

## **"SolaRoad is een prachtige stap in de verduurzaming van de energiewinning, zonder landschapsvervuiling"**

"Als SolaRoad er ligt, ga ik met mijn kinderen een fiets huren bij station Krommenie-Assendelft om eroverheen te kunnen fietsen. We leveren iets op wat zo tastbaar is, daar word ik warm van. Mijn voorkeur gaat uit naar projecten die het verschil maken en in een concreet resultaat eindigen. Dat is ook de reden dat ik voor het vak projectmanagement heb gekozen. SolaRoad voldoet daar helemaal aan. Bij TNO staat duurzaamheid al jaren boven aan het lijstje van belangrijke onderwerpen; bij het gros van mijn collega's binnen TNO zit duurzaamheid in het DNA. Zelf ben ik me bewust van de energie die ik verbruik. We leven maar één keer en ik wil ook dat mijn kinderen een toekomst hebben. De gewone energiebronnen raken steeds meer uitgeput. Dat tij moeten we keren door nieuwe mogelijkheden te zoeken en daar draag ik heel graag mijn steentje aan bij."

### **Aanlooptijd**

"Toen SolaRoad vanuit de conceptfase naar een concreet project moest worden vertaald, ben ik gevraagd om dat te leiden. Ik heb de fasering neergezet, bewaak de dagelijkse gang van zaken, zie toe op de voortgang en zorg ervoor dat we met zijn allen op één lijn komen en blijven. Zeker met een innovatief project als SolaRoad lopen dingen vaak anders dan gedacht, waarbij we gezamenlijk tot een creatieve oplossing komen en besluiten wat de volgende stap wordt. In dat samenspel ben ik een van de radertjes. Het idee voor SolaRoad is bij TNO ontstaan, waarna de andere partijen zijn benaderd en enthousiast raakten. Dat gebeurde niet binnen een maand; de aanlooptijd voor innovaties als deze duurt een paar jaar. Het was een behoorlijke uitdaging om in deze tijd van crisis toch een innovatie als SolaRoad van de grond te krijgen. Het is redelijk uniek dat ons dat in gezamenlijkheid is gelukt."

### **Navolging**

"Ook uniek is natuurlijk het dubbele gebruik van infrastructuur – het verkeer rijdt over de weg, waar tegelijkertijd energie uit wordt gewonnen – van SolaRoad. Zonnepanelen hebben een hoge vlucht genomen de laatste jaren: de kosten worden lager en de klanten nemen toe. Maar op een gegeven moment zijn er steeds minder daken meer waarop zonnepanelen geplaatst kunnen worden. In Italië zie je weilanden vol zonnepanelen – daar moet je ook maar van houden. Dus als je gelooft dat zonne-energie een van de bronnen voor de toekomst is, waar ik heilig in geloof, dan is SolaRoad een prachtige stap in de verduurzaming van de energiewinning, zonder landschapsvervuiling. We zien dit dan ook zeker niet als eenmalige pilot. Als SolaRoad er eenmaal ligt en functioneert, dan hoop ik oprecht op navolging in binnen- en buitenland. Dan is voor mij dit een succesvol project gebleken."

**Wim van der Poel, projectleider SolaRoad consortium**