

## **"Dit is de opmaat naar een toekomst waarin SolaRoad de gewoonste weg van de wereld is"**

"Inspireren en innoveren voor een duurzamere wereld. Dat drijft mij, daar ga ik voor. Hoe kunnen we de enorme hoeveelheid technische kennis en kunde die we tot onze beschikking hebben combineren en inzetten om onze gebouwde omgeving schoner en milieuvriendelijker te maken, en daarin meer duurzame energie op te wekken? Hoe kunnen we daarin het beste samenwerken en elkaar inspireren om tot nieuwe oplossingen te komen? Die vragen staan centraal in mijn werk bij TNO."

### **Simpel idee**

"SolaRoad is een initiatief waar ik trots op ben. Het idee ontstond bij TNO: zou het niet prachtig zijn als we het zonlicht dat op ons wegennet valt zouden kunnen opvangen en omzetten in elektriciteit, en daarmee de auto's over de weg laten rijden? Eigenlijk een heel simpel idee. Als ik het aan mensen vertel, is de reactie vaak: goh, waarom hebben we daar niet eerder aan gedacht? Er is 130.000 km verhard wegdek in Nederland met een oppervlak dat twee keer zo groot is als het totale dakoppervlak. Daarmee kan veel extra zonnestroom worden opgewekt zonder dat daaraan extra ruimte hoeft worden opgeofferd."

### **Gedeelde drive**

"Aan de andere kant is SolaRoad technisch complex. Het moet voldoen aan alle eisen die je aan een wegdek stelt, voldoende energie opwekken en financieel ook aantrekkelijk blijven. Vanaf het begin stond vast: als we dit willen realiseren dan hebben we andere partijen nodig: wegbeheerders, wegenbouwers, industriële partijen. Vaak zoeken we zo'n samenwerking op basis van een technische oplossing die we al bedacht hebben. In het geval van SolaRoad niet. Met het toekomstbeeld voor ogen van een wegdek waaruit zonne-energie wordt opgewekt hebben we verschillende partijen uitgenodigd om mee te doen. Vanuit een gedeelde drive om dat tot stand te gaan brengen ontstond het huidige consortium, waarin ieder zijn eigen specifieke kennis en ervaring heeft. Een bijzondere aanpak, die heel succesvol is gebleken."

### **Tastbaar resultaat**

"Het ging niet altijd vanzelf, omdat we met zulke verschillende organisaties en hun eigen dynamiek samenwerken. Maar wanneer het bij één partij stroef liep, zorgden de andere partijen voor input en support om het traject weer vlot te trekken. Samen kwamen we dan een stap verder en trokken we elkaar onderling over de streep. Dat vind ik mooi om te zien. Als tastbaar resultaat van de samenwerking openen we in november het eerste SolaRoad-fietspad. Wat mij betreft is dit de opmaat naar een toekomst waarin SolaRoad de gewoonste weg van de wereld is."

**Sten de Wit, TNO. Initiatiefnemer en woordvoerder van SolaRoad.**