

Naar een zelfvoorzienende infrastructuur

"Als je er eenmaal mee bezig bent, raak je besmet met het zonne-energievirus. Duurzame energieopwekking, die nauwelijks ruimte inneemt of lawaai maakt en mooie producten oplevert – ik draag zonne-energie vanaf het begin een warm hart toe. Sinds 2001 ben ik in allerlei projecten bij verschillende werkgevers met zonne-energie bezig en ik was ook een van de eersten met zonnepanelen op mijn dak. Het is een geweldige manier om de vervuiling en opwarming van de aarde tegen te gaan zonder in te leveren op het comfort dat we gewend zijn. En nu zijn we zover dat we zonnepanelen in het wegdek integreren, waar mensen veilig en zonder schade aan te brengen overheen kunnen rijden!"

Kilowattuurmeters

"Binnen SolaRoad adviseer ik alle partners over de elektrotechnische infrastructuur, over hoe de opgewekte energie straks op de juiste manier en op het juiste niveau met behulp van omvormers en bekabeling aangesloten wordt op het openbare elektriciteitsnet. Daarbij moet de gelijkspanning die uit de zonnepanelen komt omgezet worden naar wisselspanning. Als de kilowattuurmeters straks bij het in gebruik nemen van het fietspad terugdraaien, dan is SolaRoad voor mij geslaagd. Dat betekent dat er elektriciteit wordt geleverd aan het openbare net en dat alles optimaal is ingesteld."

Schaduw

"Ook met wisselende zonnestraling zo veel mogelijk opbrengst garanderen, daarin zat een specifieke taak voor Imtech Infra. De energieverliezen door de schaduwen die gebruikers op het pad werpen en de verschillen daarin – een bromfietser werpt minder lang een schaduw dan een wandelaar – moeten gecompenseerd worden voor een zo hoog mogelijk rendement. Ook met vervuiling door zand of aarde houden we rekening."

Verrijkend

"De samenwerking met de verschillende partijen bevalt heel goed. We hebben allemaal andere belangen en vragen, en het is heel verrijkend om daarmee kennis te maken. Toen we begonnen, spraken we af om open te zijn naar elkaar, omdat dat de communicatie verheldert en onze samenwerking versterkt. Daar houden we ons ook aan; iedereen heeft respect voor de standpunten van de ander."

Verkeerslichten uit schone energie

Ons gezamenlijk resultaat is een product dat schone energie voortbrengt, de uitstoot van CO₂ terugbrengt en extra arbeid genereert. Maar dat is nog niet alles. Een stuk weg is meer dan alleen de wegverharding, het omvat ook energieverbruikers die gebruikers informeren of hun veiligheid garanderen. Verkeerslichten, reisinformatieborden en verlichting zullen in de toekomst ook hun energie krijgen uit SolaRoad, zodat uiteindelijk een zelfvoorzienende infrastructuur ontstaat. Dat is de toekomst van en met SolaRoad."

Jan-Hendrik Kremer, Adviseur bij Imtech Traffic & Infra. & adviseur-projectleider binnen SolaRoad: