

"Dit is de toekomst"

"Toen TNO ons benaderde met de vraag of we interesse hadden in SolaRoad, dachten wij meteen: dit is de toekomst, hier moeten we op inhaken. In het verleden hebben wij al warmte en koude uit het wegdek gewonnen; elektriciteit is een mooie parallelle richting. Bovendien vinden wij het belangrijk over onze horizon heen te kijken en ons te onderscheiden met bijzondere projecten. Meedoen aan een wegenbouwproject dat de wereld van civiele techniek aan die van zonneceltechnologie koppelt, past daar goed bij."

Slimme technieken

"Als Ooms Civiel zijn wij betrokken bij het gehele technische proces: we denken mee over het ontwerp, bouwen en assembleren via onze zustermaatschappijen diverse elementen van het pad en plaatsen ze op locatie. Ook nemen wij een aantal testen voor onze rekening. Ik ben lid van de stuurgroep van SolaRoad en bewaak vooral de grote lijnen, maar bemoei me met name met de techniek en met de toekomststrategie. Want ik zie SolaRoad ook als een platform dat ons helpt bij de verdere ontwikkeling van slimme technieken in wegdekken. Dat is voor ons als wegenbouwer, en ook voor onze zustermaatschappijen, ontzettend interessant."

Brandweerwagen

"Zonneceltechnologie in het wegdek vraagt om een heel andere benadering dan zonnepanelen op daken. Als je zonnepanelen op een dak schroeft is een verschil in afmeting van 1 of 2 centimeters niet zo erg. Maar SolaRoad bestaat uit verschillende panelen met een glasdek. Die panelen worden ingebed in een mal waarmee we een betonconstructie maken en moeten dus exact passend zijn. Om dat voor elkaar te krijgen passen we materialen toe uit andere sectoren dan de traditionele wegenbouw. Ook omdat er een brandweerwagen van 12 ton overheen moet kunnen zonder schade aan te brengen."

Inspirerend

"Door de bijzondere toepassingswijze van zonnepanelen binnen SolaRoad moeten we out of the box denken. SolaRoad is geen makkelijk project, er zitten veel uitdagingen in, van financieel tot technisch. Dat geeft mij veel voldoening. De juiste partijen bijeenbrengen was een complex proces. Heel inspirerend vind ik het, om met andere takken van industrie te praten en samen SolaRoad te ontwikkelen, in de markt te zetten en, op de lange termijn, te exporteren."

Internationale bekendheid

"Ooms Civiel werkt zo duurzaam mogelijk. Een van onze doelstellingen is het zo slim mogelijk gebruik maken van grondstoffen. Niet alleen omdat olie en gas schaarser worden. We moeten vooral voorkomen dat we als land niet te afhankelijk worden van andere landen. Ik kijk uit naar een toekomst waarin (snel)wegen zijn uitgerust met SolaRoad. Wegen die hun eigen verlichting en verkeersregelaars van energie voorzien. Dat zou prachtige reclame vormen en internationale bekendheid genereren."

Arian de Bondt, directeur Ooms Civiel